FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

INFORMACIÓN GENERAL

DATOS DEL SOLICITANTE

Número VITAL	4100089092244724001
Nombre Completo	CONSTRUCCIONES EL CONDOR
Tipo Identificación	NIT
Número Identificación	890922447
Origen de documento	
Número telefónico	4480029
Número Celular	3008157693
Número Fax	
Correo Electrónico	notificaciones.judiciales@elcondor.com

Dirección de Contacto

País	Colombia
Ciudad	ANTIOQUIA-MEDELLIN - Urbano
Dirección	carrera 25# 3-45 piso 3

Dirección de Correspondencia

País	Colombia
Ciudad	TODOS- TODOS
Dirección	

AUTORIDAD AMBIENTAL

Dirigido a	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Número del Expediente	LAM8812-00
Nombre del Proyecto	Cesión parcial proyecto “CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO – Tra
Nombre responsable	ANA MARIA JAILLIER CORREA
Número telefonico responable	4480029
Correo electrónico responable	notificaciones.judiciales@elcondor.com
Etapa de proyecto	Construcción
Sector asociado	Infraestructura
Nivel de la Emergencia	Local - Baja

Información del Proyecto

* Tipo de actividad

Vías carreteras y líneas férreas, incluyendo túneles

Riesgo Inminente

FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

* ¿Es una condición de riesgo inminente?
  No

Información del Evento de Contingencias

* Fecha detección contingencia
  11/05/2024
* Hora detección contingencia
  06:00
* Ubicación
  DEP: ANTIOQUIA | MUN: SANTA FÉ DE ANTIOQUIA
* Unidad territorial
  K7+905 al K7+941 (abscisado vía del proyecto)
* Coordenadas ubicación contingencia
  LNG: -6° 33' 21.9"; LAT:75° 51' 40.27"
* Descripción de la contingencia
  En horas de la madruga del 11 de mayo de 2024, se presenta desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado entre abscisas K7+905 al K7+941 (tramo denominado cielo abierto 3), generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado, caracterizada por una transición suelo roca IV en la parte superior del corte con espesores variables entre 25 m – 30 m de espesor; de dicha transición se identificaron dos zonas, la superior con mayor cantidad de matriz arenosa (matriz soportada), subyacida por una zona con mayor contenido de roca muy meteorizada y otra zona muy fracturada y menor cantidad de suelo (clasto – soportada). El derrumbe no afectó el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar , ni tampoco afectó la fuente hídrica denominada rio Tonusco, sin embargo, si vio afectado algunos individuos arbóreos (10 individuos) de bajo porte y algunas actividades constructivas que se habían adelantado en el sector para estabilizar el talud.
* Origen del evento
  Socio natural
* Tipo de evento para eventos de origen socio natural
  Movimientos en masa
* ¿Se genero un evento concatenado?
  NO
* Cantidad involucrada en evento de tipo natural o socio natural
  Sin determinar al momento

Datos de Afectación

* Recursos afectados
  Natural
  Social
* Elementos afectados
  Suelo

FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

* Área de afectación de suelo

  m2 : 600

* Se presenta afectación de flora

  SI

* Se presenta afectación de fauna

  NO

* Describa el tipo de afectaciones que se generaron

  El desprendimiento de material no afectó ni generó cierre de la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar ni tampoco aportó material sobre la fuente hídrica denominada rio Tonusco , sin embargo, si afectó algunos individuos arbóreos (10 individuos) de bajo porte y algunas actividades constructivas que se habían adelantado en el sector para estabilizar el talud, entre estos, el revestimiento de concreto del talud y algunos anclajes de 15 m de 45 Ton instalados sobre algunos bancos del talud .

Acciones en Atención Contingencia

* Acciones ejecutadas en la atención

  Acciones de control

* Descripción de acciones

  Controladores viales
  Intalación de luminarias en el sector
  Control topográfico
  Proceso evaluación técnica del evento para su posterior estabilización

  Se establecen controladores viales en el sector e instalación de luminarias en el sitio para realizar seguimiento al talud y controlar el flujo vehicular en la vía industrial y de esta forma evitar cualquier tipo de accidente sobre la Antigua Vía al Mar. Por otro lado, se inició con el control y levantamiento topográfico del sector afectado por el movimiento en masa del terreno, con el propósito de identificar el área afectada y permitir la planificación de actividades en el marco de la estabilización del talud.

* ¿Fue requerido apoyo externo? *

  NO

* Describa las limitantes para la atención de la contingencia

  No aplica

* Subir documentos soporte de atención a la contingencia

  Anexo 1. Registro Fotográfico.xlsx

* Subir imágenes satelitales, fotos, otros

  Anexo 1. Registro Fotográfico.xlsx

	INFORMACIÓN GENERAL
DATOS DEL SOLICITANTE	
NÚMERO VITAL	
NOMBRE COMPLETO	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT
NUMERO IDENTIFICACIÓN	890922447-4
ORIGEN DOCUMENTO	
NUMERO TELEFÓNICO	(604) 448 00 29
NUMERO CELULAR	
NUMERO FAX	(604) 418 02 41
CORREO ELECTRÓNICO	notificaciones.judiciales@elcondor.com
	DIRECCIÓN DE CONTACTO
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	INFORMACIÓN DEL PROYECTO
NUMERO DEL EXPEDIENTE	LAM 8812-00-2022
NOMBRE DEL PROYECTO	"CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 2
NOMBRE RESPONSABLE	Construcciones El Cóndor - Ana Maria Jaillier Correa - Representante Legal
NUMERO TELEFONICO RESPONSABLE	(604) 448 00 29
CORREO ELECTRÓNICO RESPONSABLE	notificaciones.judiciales@elcondor.com
ETAPA DE PROYECTO	CONSTRUCCIÓN
SECTOR ASOCIADO	INFRAESTRUCTURA
NIVEL DE LA EMERGENCIA	LOCAL-BAJA
	Información del proyecto
TIPO DE ACTIVIDAD	VÍAS CARRETERAS Y LÍNEA FÉRREAS, INLCUYENDO TÚNELES
	Riesgo inminente
¿ES UNA CONDICIÓN DE RIESGO INMINENTE?	SI
	Información del Evento de Contingencias
FECHA DETECCIÓN CONTINGENCIA	11/05/2024
HORA DETECCIÓN CONTINGENCIA	8:30
UBICACIÓN	DEPARTAMENTO: ANTIOQUIA - MUNICIPIO: SANTA FE DE ANTIOQUIA
UNIDAD TERRITORIAL	K7+905 al K7+941 (abscisado vía del proyecto)
COORDENADAS UBICACIÓN CONTINGENCIA	N: 1216898.8898 E: 1134519.1213

DESCRIPCIÓN DE LA CONTINGENCIA	En horas de la madruga del 11 de mayo de 2024, se presenta desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado entre abscisas K7+905 al K7+941 (tramo denominado cielo abierto 3), generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado, caracterizada por una transición suelo roca IV en la parte superior del corte con espesores variables entre 25 m – 30 m de espesor; de dicha transición se identificaron dos zonas, la superior con mayor cantidad de matriz arenosa (matriz soportada), subyacida por una zona con mayor contenido de roca muy meteorizada y otra zona muy fracturada y menor cantidad de suelo (clasto – soportada). El derrumbe no afectó el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar, ni tampoco afectó la fuente hídrica denominada rio Tonusco, sin embargo, si vió afectado algunos individuos arbóreos (10 individuos) de bajo porte y algunas actividades constructivas que se habían adelantado en el sector para estabilizar el talud.
ORIGEN DEL EVENTO	SOCIO-NATURAL
TIPO DE EVENTO PARA EVENTOS DE ORIGEN SOCIONATURAL	MOVIMIENTOS EN MASA DEL TERRENO
¿SE GENERÓ UN EVENTO CONCATENADO?	NO
DESCRIBA EL EVENTO CONCATENADO	N/A
CANTIDAD INVOLUCRADA EN EVENTO DE TIPO NATURAL O SOCIO NATURAL	Sin determinar
	Datos de afectación
RECURSOS AFECTADOS	NATURAL - SOCIAL
ELEMENTOS AFECTADOS	SUELO
ÁREA DE AFECTACIÓN DE SUELO	600 m2
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FLORA	SI
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FAUNA	NO
DESCRIBA EL TIPO DE AFECTACIONES QUE SE GENERARON.	El desprendimiento de material no afectó ni generó cierre de la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar ni tampoco aportó material sobre la fuente hídrica denominada rio Tonusco, sin embargo, si afectó algunos individuos arbóreos (10 individuos) de bajo porte y algunas actividades constructivas que se habían adelantado en el sector para estabilizar el talud, entre estos, el revestimiento de concreto del talud y algunos anclajes de 15 m de 45 Ton instalados sobre algunos bancos del talud.
	Acciones en Atención Contingencia
ACCIONES EJECUTADAS EN LA ATENCIÓN	Controladores viales Intalación de luminarias en el sector Control topográfico Proceso evaluación técnica del evento para su posterior estabilización
DESCRIPCIÓN DE ACCIONES	Se establecen controladores viales en el sector e instalaciòn de luminarias en el sitio para realizar seguimiento al talud y controlar el flujo vehicular en la via industrial y de esta forma evitar cualqueir tipo de accidente sobre la Antigua Vía al Mar. Por otro lado, se inció con el control y levantamiento topográfico del sector afectado por el movimiento en masa del terreno, con el propósito de identificar el área afectada y permitir la planificación de actividades en el marco de la estabilización del talud.
¿FUE REQUERIDO APOYO EXTERNO?	NO
DESCRIBA LAS LIMITANTES PARA LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA	N/A
SUBIR DOCUMENTOS DE SOPORTE DE ATENCIÓN A LA EMERGENCIA	Anexo 1 Registro Fotográfico
SUBIR IMÁGENES SATELITALES, FOTOS, OTROS	Ver Anexo 1. Registro Fotográfico

Construcciones EL CONDOR S.A.		CONTIGENCIA CIELO ABIERTO 3			
Fecha	**Actividad ejecutada**	**Coordenadas**	**Abscisa**	**Horario**	**Registro fotográfico**
11/05/2024	Caida de material	N: 6°33'21.99" (N 1216898) E: 75°51'40.27" (E 1134519)	K7+905 al K7+941 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Caida de material	N: 6°33'21.99" (N 1216898) E: 75°51'40.27" (E 1134519)	K7+905 al K7+941 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Afectación latizales	N: 6°33'21.99" (N 1216898) E: 75°51'40.27" (E 1134519)	K7+905 al K7+941 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Señalización y desvío del tráfico	N: 6°33'21.99" (N 1216898) E: 75°51'40.27" (E 1134519)	K7+905 al K7+941 abscisado vía del proyecto	Diurno	


Sábado, 11 De Mayo De 2024
Último Acceso: May 11 2024 7:20PM
Usuario: CONSTRUCCIONES EL CONDOR
FORMATO REPORTE DE CONTINGENCIAS
Reporte Inicial de Contingencias
Su reporte inicial de contingencias ha sido enviado a la autoridad ambiental Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, mediante número de seguimiento VITAL 4100089092244724001.
Aceptar

FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

INFORMACIÓN GENERAL

DATOS DEL SOLICITANTE

Número VITAL	4100089092244724003
Nombre Completo	CONSTRUCCIONES EL CONDOR
Tipo Identificación	NIT
Número Identificación	890922447
Origen de documento	
Número telefónico	4480029
Número Celular	3008157693
Número Fax	
Correo Electrónico	notificaciones.judiciales@elcondor.com

Dirección de Contacto

País	Colombia
Ciudad	ANTIOQUIA-MEDELLIN - Urbano
Dirección	carrera 25# 3-45 piso 3

Dirección de Correspondencia

País	Colombia
Ciudad	TODOS- TODOS
Dirección	

AUTORIDAD AMBIENTAL

Dirigido a	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Número del Expediente	LAM8812-00
Nombre del Proyecto	Cesión parcial proyecto “CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO – Tra
Nombre responsable	Construcciones El Condor
Número telefonico responable	4480029
Correo electrónico responable	notificaciones.judiciales@elcondor.com
Etapa de proyecto	Construcción
Sector asociado	Infraestructura
Nivel de la Emergencia	Local - Baja

Información del Proyecto

* Tipo de actividad

Vías carreteras y líneas férreas, incluyendo túneles

Riesgo Inminente

* ¿Es una condición de riesgo inminente?
  No

Información del Evento de Contingencias

* Fecha detección contingencia
  27/06/2024
* Hora detección contingencia
  17:00
* Ubicación
  DEP: ANTIOQUIA | MUN: SANTA FÉ DE ANTIOQUIA
* Unidad territorial
  Portal entrada del túnel 2, específicamente en el sector comprendido entre el K8+710 al K8+716
* Coordenadas ubicación contingencia
  LNG: -75° 52' 5"; LAT:6° 33' 21"
* Descripción de la contingencia
  Durante la inspección realizada el día 27 de junio 2024 a los taludes del proyecto, como consecuencia de los eventos de derrumbe presentados a lo largo de la vía industrial - Antigua Vía al Mar, se identificó a través de vuelo de dron, desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado en el portal entrada del túnel 2, especificamente en el sector comprendido entre el K8+710 al K8+716, generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado. Es importante destacar, que al momento no se ha visto afectado el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar, ni tampoco las actividades de trabajo que se están ejecutando en el sector, sin embargo requiere de la atención y evaluación técnica, con el propósito de implementar las medidas según el caso para mantener la estabilidad del talud y por ende la estabilidad del portal entrada del túnel 2.
* Origen del evento
  Socio natural
* Tipo de evento para eventos de origen socio natural
  Movimientos en masa
* ¿Se genero un evento concatenado?
  NO
* Cantidad involucrada en evento de tipo natural o socio natural
  Sin determinar

Datos de Afectación

* Recursos afectados
  Natural
  Social
* Elementos afectados
  Suelo
* Área de afectación de suelo

m2 : 40

* Se presenta afectación de flora

SI

* Se presenta afectación de fauna

NO

* Describa el tipo de afectaciones que se generaron

El desprendimiento de material no ha afectado el transito normal sobre la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar ni tampoco las actividades de trabajo que se están ejecutando en el sector, pero si se vió afectado un (1) individuo arbóreo de bajo porte. Existe el riesgo que de continuar el movimiento en masa del terreno antes de las activdiades de intervención del talud, se vea afectado algunos individuos árbóreos (volcamientos espontáneos)

Acciones en Atención Contingencia

* Acciones ejecutadas en la atención

Acciones de control

* Descripción de acciones

Se realiza vuelo de dron para determinar la magnitud del evento y afectaciones generadas por el desprendimiento de material para los componentes fisico-bióticos y social. Se realiza proceso de evaluación técnica para identificar las medidas a implementar para estabilizar el talud (evaluación inicial - necesario concepto especializado)

* ¿Fue requerido apoyo externo? *

NO

* Describa las limitantes para la atención de la contingencia

No se ha establecido la forma de contención y estabilización en el sector se debe evaluar

* Subir documentos soporte de atención a la contingencia

Reporte inicial_.xlsx

* Subir imágenes satelitales, fotos, otros

Anexo 1. Registro Fotográfico.xlsx

	INFORMACIÓN GENERAL
DATOS DEL SOLICITANTE	
NÚMERO VITAL	
NOMBRE COMPLETO	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT
NUMERO IDENTIFICACIÓN	890922447-4
ORIGEN DOCUMENTO	
NUMERO TELEFÓNICO	(604) 448 00 29
NUMERO CELULAR	
NUMERO FAX	(604) 418 02 41
CORREO ELECTRÓNICO	notificaciones.judiciales@elcondor.com
	DIRECCIÓN DE CONTACTO
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	INFORMACIÓN DEL PROYECTO
NUMERO DEL EXPEDIENTE	LAM 8812-00-2022
NOMBRE DEL PROYECTO	"CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 2
NOMBRE RESPONSABLE	Construcciones El Cóndor - Ana Maria Jaillier Correa - Representante Legal
NUMERO TELEFONICO RESPONSABLE	(604) 448 00 29
CORREO ELECTRÓNICO RESPONSABLE	notificaciones.judiciales@elcondor.com
ETAPA DE PROYECTO	CONSTRUCCIÓN
SECTOR ASOCIADO	INFRAESTRUCTURA
NIVEL DE LA EMERGENCIA	LOCAL-BAJA
	Información del proyecto
TIPO DE ACTIVIDAD	VÍAS CARRETERAS Y LÍNEA FÉRREAS, INLCUYENDO TÚNELES
	Riesgo inminente
¿ES UNA CONDICIÓN DE RIESGO INMINENTE?	SI
	Información del Evento de Contingencias
FECHA DETECCIÓN CONTINGENCIA	27/06/2024
HORA DETECCIÓN CONTINGENCIA	17:30
UBICACIÓN	DEPARTAMENTO: ANTIOQUIA - MUNICIPIO: SANTA FE DE ANTIOQUIA
UNIDAD TERRITORIAL	K8+710 al K8+716 (abscisado vía del proyecto)
COORDENADAS UBICACIÓN CONTINGENCIA	N: 6°33'22.21 E: 75°52'5.00"

DESCRIPCIÓN DE LA CONTINGENCIA	Durante la inspección realizada el día 27 de junio 2024 a los taludes del proyecto, como consecuencia de los eventos de derrumbe presentados a lo largo de la vía industrial - Antigua Vía al Mar, se identificó a través de vuelo de dron, desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado en el portal entrada del túnel 2, especificamente en el sector comprendido entre el K8+710 al K8+716, generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado. Es importante destacar, que al momento no se ha visto afectado el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar, ni tampoco las actividades de trabajo que se están ejecutando en el sector, sin embargo requiere de la atención y evaluación técnica, con el propósito de implementar las medidas según el caso para mantener la estabilidad del talud y por ende la estabilidad del portal entrada del túnel 2.
ORIGEN DEL EVENTO	SOCIO-NATURAL
TIPO DE EVENTO PARA EVENTOS DE ORIGEN SOCIONATURAL	MOVIMIENTOS EN MASA DEL TERRENO
¿SE GENERÓ UN EVENTO CONCATENADO?	NO
DESCRIBA EL EVENTO CONCATENADO	N/A
CANTIDAD INVOLUCRADA EN EVENTO DE TIPO NATURAL O SOCIO NATURAL	Sin determinar
	Datos de afectación
RECURSOS AFECTADOS	NATURAL - SOCIAL
ELEMENTOS AFECTADOS	SUELO
ÁREA DE AFECTACIÓN DE SUELO	40 m2
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FLORA	SI
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FAUNA	NO
DESCRIBA EL TIPO DE AFECTACIONES QUE SE GENERARON.	El desprendimiento de material no ha afectado el transito normal sobre la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar ni tampoco las actividades de trabajo que se están ejecutando en el sector, pero si se vió afectado un (1) individuo arbóreo de bajo porte. Existe el riesgo que de continuar el movimiento en masa del terreno antes de las activdiades de intervención del talud, se vea afectado algunos individuos árbóreos (volcamientos espontáneos)
	Acciones en Atención Contingencia
ACCIONES EJECUTADAS EN LA ATENCIÓN	Vuelo drom Suspensicón temporal de actividades de trabajo en el sector Suspensicón temporal del tránsito vehicular del proyecto en el sector según el trazado licenciado.
DESCRIPCIÓN DE ACCIONES	Se realiza vuelo de dron para determinar la magnitud del evento y afectaciones generadas por el desprendimiento de material para los componentes fisico-bióticos y social. Se realiza proceso de evaluación técnica para identificar las medidas a implementar para estabilizar el talud (evaluación inicial - necesario concepto especializado)
¿FUE REQUERIDO APOYO EXTERNO?	NO
DESCRIBA LAS LIMITANTES PARA LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA	N/A
SUBIR DOCUMENTOS DE SOPORTE DE ATENCIÓN A LA EMERGENCIA	Anexo 1 Registro Fotográfico
SUBIR IMÁGENES SATELITALES, FOTOS, OTROS	Ver Anexo 1. Registro Fotográfico

Construcciones EL CONDOR S.A.		CONTIGENCIA DERRUMBE K6 - VÍA INDUSTRIAL			
Fecha	**Actividad ejecutada**	**Coordenadas**	**Abscisa**	**Horario**	**Registro fotográfico**
27/06/2024	Caida de material	N: 6°33'22.21 E: 75°52'5.00"	K8+710 al K8+716 (abscisado vía del proyecto)	Diurno	
27/06/2024	Volcamiento individuo arbóreo	N: 6°33'22.21 E: 75°52'5.00"	K8+710 al K8+716 (abscisado vía del proyecto)	Diurno	
27/06/2024	Caida de material	N: 6°33'22.21 E: 75°52'5.00"	K8+710 al K8+716 (abscisado vía del proyecto)	Diurno	
27/06/2024	Caida de material	N: 6°33'22.21 E: 75°52'5.00"	K8+710 al K8+716 (abscisado vía del proyecto)	Diurno	


Viernes, 28 De Junio De 2024
Último Acceso: Jun 28 2024 4:37PM
Usuario:
CONSTRUCCIONES EL CONDOR
FORMATO REPORTE DE CONTINGENCIAS
Reporte Inicial de Contingencias
Su reporte inicial de contingencias ha sido enviado a la autoridad ambiental Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, mediante número de seguimiento VITAL 4100089092244724003.
Aceptar

FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

INFORMACIÓN GENERAL

DATOS DEL SOLICITANTE

Número VITAL	4100089092244724002
Nombre Completo	CONSTRUCCIONES EL CONDOR
Tipo Identificación	NIT
Número Identificación	890922447
Origen de documento	
Número telefónico	4480029
Número Celular	3008157693
Número Fax	
Correo Electrónico	notificaciones.judiciales@elcondor.com

Dirección de Contacto

País	Colombia
Ciudad	ANTIOQUIA-MEDELLIN - Urbano
Dirección	carrera 25# 3-45 piso 3

Dirección de Correspondencia

País	Colombia
Ciudad	TODOS- TODOS
Dirección	

AUTORIDAD AMBIENTAL

Dirigido a	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Número del Expediente	LAM8812-00
Nombre del Proyecto	Cesión parcial proyecto “CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO – Tra
Nombre responsable	Construcciones El Condor
Número telefonico responable	4480029
Correo electrónico responable	notificaciones.judiciales@elcondor.com
Etapa de proyecto	Construcción
Sector asociado	Infraestructura
Nivel de la Emergencia	Local - Baja

Información del Proyecto

* Tipo de actividad

Vías carreteras y líneas férreas, incluyendo túneles

Riesgo Inminente

FORMATO UNICO DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES (FUC)

* ¿Es una condición de riesgo inminente?
  No

Información del Evento de Contingencias

* Fecha detección contingencia
  27/06/2024
* Hora detección contingencia
  03:00
* Ubicación
  DEP: ANTIOQUIA | MUN: SANTA FÉ DE ANTIOQUIA
* Unidad territorial
  vía Antigua al Mar en el sector denominado K6
* Coordenadas ubicación contingencia
  LNG: -75° 52' 29"; LAT:6° 33' 54"
* Descripción de la contingencia
  En horas de la madruga del 27 de junio de 2024, se presenta desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado sobre la vía Antigua al Mar , empleada como via industrial en el sector denominado K6, el cual corresponde según proyección del trazado vial el tramo comprendido entre el K10+070 al K10+110 (tramo denominado cielo abierto 7), generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado. Es importante destacar, que dicho talud no se encuentra en el trazado objeto de intervención del proyecto, sin embargo, está localizado aledaño y en la parte inferior del portal salida del túnel 3, lo cual podría ocasionar afectación al trazado licenciado. El derrumbe afectó el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar (cierre total de la vía), se vió afectado algunos individuos arbóreos (15 individuos) de bajo porte y posible afectación por a porte de material a la corriente hidríca denominado rio Tonusco .
* Origen del evento
  Socio natural
* Tipo de evento para eventos de origen socio natural
  Otro: : MOVIMIENTO EN MASA
* ¿Se genero un evento concatenado?
  NO
* Cantidad involucrada en evento de tipo natural o socio natural
  800 m2 de suelo

Datos de Afectación

* Recursos afectados
  Natural
  Social
* Elementos afectados
  Agua

Suelo

* Metros lineales o área de afectación de cuerpos de agua

m : 2

m2 : 0

* Área de afectación de suelo

m2 : 800

* Se presenta afectación de flora

SI

* Se presenta afectación de fauna

NO

* Describa el tipo de afectaciones que se generaron

El desprendimiento de material afectó el transito normal sobre la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar (cierre total de la vía en dicho sector), afectó algunos individuos arbóreos de bajo porte (15 individuos) y aportó de forma insignificante material sobre la fuente hídrica denominada rio Tonusco (existe el riesgo que el aporte sea mayor en caso de que continúe el movimiento en masa del terreno)

Acciones en Atención Contingencia

* Acciones ejecutadas en la atención

Acciones de control

* Descripción de acciones

Se establecen controladores viales en el sector y se habilita provisionalmente y durante el día el transito vehicular por el túnel 3. Se realiza vuelo de dron para determinar la magnitud del evento y afectaciones generadas por el derrumbe para los componentes fisico-biótico. Se realiza proceso de evaluación técnica para identificar las medidas a implementar, debido a que puede generar afectación al portal salida del Tunel 3 del proyecto licenciado.
Se habilitó en el día el paso provisional por el trazado vial, específicamente por el Túnel 3

* ¿Fue requerido apoyo externo? *

NO

* Describa las limitantes para la atención de la contingencia

Continúan lluvias en el sector, se deben evaluar condiciones técnicas para poder realizar la recolección del derrumbe y poder identificar los riesgos de afectación al portal salida del túnel 3, existe el riesgo que el aporte de material a la fuente hídrica (rio Tonusco) sea mayor en caso de que continúe el movimiento en masa del terreno.

* Subir documentos soporte de atención a la contingencia

Reporte inicial_.xlsx

* Subir imágenes satelitales, fotos, otros

Anexo 1. Registro Fotográfico.xlsx

	INFORMACIÓN GENERAL
DATOS DEL SOLICITANTE	
NÚMERO VITAL	
NOMBRE COMPLETO	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT
NUMERO IDENTIFICACIÓN	890922447-4
ORIGEN DOCUMENTO	
NUMERO TELEFÓNICO	(604) 448 00 29
NUMERO CELULAR	
NUMERO FAX	(604) 418 02 41
CORREO ELECTRÓNICO	notificaciones.judiciales@elcondor.com
	DIRECCIÓN DE CONTACTO
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA
PAÍS	COLOMBIA
CIUDAD	MEDELLIN
DIRECCIÓN	Carrera 25 #3-45 Piso 3
	INFORMACIÓN DEL PROYECTO
NUMERO DEL EXPEDIENTE	LAM 8812-00-2022
NOMBRE DEL PROYECTO	"CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 2
NOMBRE RESPONSABLE	Construcciones El Cóndor - Ana Maria Jaillier Correa - Representante Legal
NUMERO TELEFONICO RESPONSABLE	(604) 448 00 29
CORREO ELECTRÓNICO RESPONSABLE	notificaciones.judiciales@elcondor.com
ETAPA DE PROYECTO	CONSTRUCCIÓN
SECTOR ASOCIADO	INFRAESTRUCTURA
NIVEL DE LA EMERGENCIA	LOCAL-BAJA
	Información del proyecto
TIPO DE ACTIVIDAD	VÍAS CARRETERAS Y LÍNEA FÉRREAS, INLCUYENDO TÚNELES
	Riesgo inminente
¿ES UNA CONDICIÓN DE RIESGO INMINENTE?	SI
	Información del Evento de Contingencias
FECHA DETECCIÓN CONTINGENCIA	27/06/2024
HORA DETECCIÓN CONTINGENCIA	3:30
UBICACIÓN	DEPARTAMENTO: ANTIOQUIA - MUNICIPIO: SANTA FE DE ANTIOQUIA
UNIDAD TERRITORIAL	K10+070 al K10+110 (abscisado vía del proyecto)
COORDENADAS UBICACIÓN CONTINGENCIA	N: 6°33'54.68" E: 75°52'29.09"

DESCRIPCIÓN DE LA CONTINGENCIA	En horas de la madruga del 27 de junio de 2024, se presenta desprendimiento de material por desconfinamiento en la parte superior del talud ubicado sobre la vía Antigua al Mar, empleada como via industrial en el sector denominado K6, el cual corresponde según proyección del trazado vial el tramo comprendido entre el K10+070 al K10+110 (tramo denominado cielo abierto 7), generado principalmente por las intensas lluvias presentadas en el sector y condiciones geológicas del talud afectado. Es importante destacar, que dicho talud no se encuentra en el trazado objeto de intervención del proyecto, sin embargo, está localizado aledaño y en la parte inferior del portal salida del túnel 3, lo cual podría ocasionar afectación al trazado licenciado. El derrumbe afectó el tránsito normal sobre la vía denominada Antigua Vía al Mar (cierre total de la vía), se vió afectado algunos individuos arbóreos (15 individuos) de bajo porte y posible afectadción por a porte de material a la corriente hidríca denominado rio Tonusco.
ORIGEN DEL EVENTO	SOCIO-NATURAL
TIPO DE EVENTO PARA EVENTOS DE ORIGEN SOCIONATURAL	MOVIMIENTOS EN MASA DEL TERRENO
¿SE GENERÓ UN EVENTO CONCATENADO?	NO
DESCRIBA EL EVENTO CONCATENADO	N/A
CANTIDAD INVOLUCRADA EN EVENTO DE TIPO NATURAL O SOCIO NATURAL	Sin determinar
	Datos de afectación
RECURSOS AFECTADOS	NATURAL - SOCIAL
ELEMENTOS AFECTADOS	SUELO
ÁREA DE AFECTACIÓN DE SUELO	800 m2
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FLORA	SI
SE PRESENTA AFECTACIÓN DE FAUNA	NO
DESCRIBA EL TIPO DE AFECTACIONES QUE SE GENERARON.	El desprendimiento de material afectó el transito normal sobre la Vía Industrial denominada Antigua Vía al Mar (cierre total de la vía en dicho sector), afectó algunos individuos arbóreos de bajo porte (15 individuos) y aportó de forma insignificante material sobre la fuente hídrica denominada rio Tonusco (existe el riesgo que el aporte sea mayor en caso de que continúe el moviento en masa del terreno)
	Acciones en Atención Contingencia
ACCIONES EJECUTADAS EN LA ATENCIÓN	Controladores viales Vuelo drom Inicio proceso evaluación técnica del evento para su posterior estabilización Se habilitó en el día el paso provisional por el trazado vial, específicamente por el Túnel 3
DESCRIPCIÓN DE ACCIONES	Se establecen controladores viales en el sector y se habilita provisionalmente y durante el día el transito vehicular por el túnel 3. Se realiza vuelo de dron para determinar la magnitud del evento y afectaciones generadas por el derrumbe para los componentes fisico-biótico. Se realiza proceso de evaluación técnica para identificar las medidas a implementar, debido a que puede generar afectación al portal salida del Tunel 3 del proyecto licenciado. Se habilitó en el día el paso provisional por el trazado vial, específicamente por el Túnel 3
¿FUE REQUERIDO APOYO EXTERNO?	NO
DESCRIBA LAS LIMITANTES PARA LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA	Continúan lluvias en el sector, se deben evaluar condiciones técnicas para poder realizar la recolección del derrumbe y poder identificar los riesgos de afectación al portal salida del túnel 3, existe el riesgo que el aporte de material a la fuente hídrica (rio Tonusco) sea mayor en caso de que continúe el movimiento en masa del terreno.
SUBIR DOCUMENTOS DE SOPORTE DE ATENCIÓN A LA EMERGENCIA	Anexo 1 Registro Fotográfico
SUBIR IMÁGENES SATELITALES, FOTOS, OTROS	Ver Anexo 1. Registro Fotográfico

Construcciones EL CONDOR S.A.	CONTIGENCIA DERRUMBE K6 - VÍA INDUSTRIAL				
Fecha	**Actividad ejecutada**	**Coordenadas**	**Abscisa**	**Horario**	**Registro fotográfico**
27/06/2024	Caida de material	N: 6°33'54.68" E: 75°52'29.09"	K10+070 al K10+110 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Caida de material	N: 6°33'54.68" E: 75°52'29.09")	K10+070 al K10+110 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Afectación individuos arbóreos	N: 6°33'54.68" E: 75°52'29.09"	K10+070 al K10+110 abscisado vía del proyecto	Diurno	
11/05/2024	Caida de material	N: 6°33'54.68" E: 75°52'29.09"	K10+070 al K10+110 abscisado vía del proyecto	Diurno	

Jueves, 27 De Junio De 2024

Último Acceso: Jun 27 2024 7:49PM

Usuario:
CONSTRUCCIONES EL CONDOR

FORMATO REPORTE DE CONTINGENCIAS

Reporte Inicial de Contingencias

Su reporte inicial de contingencias ha sido enviado a la autoridad ambiental **Autoridad Nacional de Licencias Ambientales**, mediante número de seguimiento VITAL **4100089092244724002**.